



Con il patrocinio di

GESTIONE DI PONTI E GRANDI STRUTTURE

15 NOVEMBRE 2018

ORE 14,30 - 17,30

ENTE PROVINCIA

sala conferenza

via XXV luglio - Benevento

PROF. MARIO PETRANGELI

Il prof. Mario Paolo Petrangeli, allievo dell'Ing. Riccardo Morandi, oggi è uno dei più noti ingegneri progettisti civili italiani. La sua esperienza nel campo della progettazione civile strutturale, ne fa uno tra i maggiori esperti europei nella progettazione di ponti e viadotti stradali e ferroviari.

Già Professore di "Teoria e Progetto di Ponti" e "Gestione dei Ponti e delle Grandi Infrastrutture" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università "La Sapienza" di Roma.



Ponte ferroviario ad Alta Velocità sul fiume Po
progettato dallo Studio Mario Petrangeli & Associati Srl

La tragedia del Ponte Morandi a Genova ha fatto emergere, ancora una volta, la problematica della manutenzione delle opere infrastrutturali in Italia.

Al fine di avere maggiore consapevolezza dello stato della sicurezza delle infrastrutture esistenti si è inteso affrontare la problematica con uno dei massimi esperti del settore, allievo del Prof. Morandi.

Il seminario ha l'obiettivo di inquadrare l'evoluzione delle modalità di gestione dei ponti in calcestruzzo ed acciaio realizzati in Italia dal dopoguerra ad oggi ed illustrare, nello specifico, il concetto di durabilità e di robustezza.

A tal fine si vogliono analizzare le patologie più frequenti, le loro cause e le possibili conseguenze, illustrando le modalità di diagnostica e le tecniche di intervento, anche con casi pratici.

Infine, il prof. Mario Petrangeli illustrerà la tematica dell'adeguamento sismico con riferimento alle nuove normative in vigore.

La partecipazione al seminario rilascia n. 3 CFP, validi ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia. I 3 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 14,30 alle ore 17,30).

PROGRAMMA

1-GENERALITA'

Dati statistici sui ponti in Italia

L'evoluzione delle modalità di "gestione" dei ponti dal dopoguerra ad oggi.

Il concetto di "durabilità" e quello di "robustezza"

2-PATOLOGIE

Esame delle patologie più frequenti nei ponti in calcestruzzo ed in acciaio

Loro cause e possibili conseguenze

3-DIAGNOSTICA

Grandezze da rilevare

Controlli Non Distruttivi, Moderatamente Distruttivi e Distruttivi

Affidabilità dei risultati

4- INTERVENTI DI RIPRISTINO

Tecniche di intervento - Esempi

5- ADEGUAMENTO SISMICO

Tecniche di intervento - Esempi

[Diretta Facebook clicca qui](#)

